



ASAMBLEA DE MADRID
GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

SECCIÓN DE REGISTRO GENERAL E INFORMACIÓN			
Pol. Expe.	N.º Expe.	Año	N.º Reg. Entra
M	2	18	2306

COMUNIDAD DE MADRID	
ASAMBLEA	
PRESENTE	13:50
DEL DÍA	9 FEB. 2018
REGISTRO GENERAL	
ECONOMÍA	
PARLAMENTO	
N.º	2306

A LA MESA DE LA ASAMBLEA DE MADRID

ÁNGEL GABILONDO PUJOL, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, al amparo de lo dispuesto en el artículo 203 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **MOCIÓN** subsiguiente a la Interpelación 3/18 RGEP 962, sobre política general del Consejo de Gobierno sobre la colaboración con el Ministerio de Fomento en materia de transporte público.

Madrid, 9 de febrero de 2018



ASAMBLEA DE MADRID

GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

MOCIÓN

La Asamblea de Madrid insta al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que solicite al Ministerio de Fomento la inclusión de las siguientes medidas en su anunciado Plan de Cercanías 2018-2027:

- Para la recuperación de los niveles de prestación del servicio, mejora de la conservación y mantenimiento tanto de las infraestructuras como de los trenes, la inclusión de un incremento presupuestario de 120 millones de euros de cara al año 2018.
- Compromiso presupuestario para los próximos 3 años con el fin de recuperar el nivel de inversión anterior a la crisis tanto en conservación como en mantenimiento en infraestructuras y trenes, alcanzado una cifra de 2.000 millones de euros al año por parte del Estado para el Servicio de Cercanías Madrid.
- Compromiso de Inversión en Infraestructuras de 2.500 millones en el periodo 2018-2027, reclamando plazos exactos de ejecución de cada una de las inversiones que se detallan a continuación:
 - Construcción de nuevas estaciones en líneas ya existentes:
 - Alonso Martínez (Madrid): Para las líneas C-3 y C-4. En la que sería la línea transversal O'Donnell-Príncipe Pío que tendría conexión con esta estación.
 - O'Donnell (Madrid): Para la línea C-2 (vía de contorno).
 - Parla Norte (Parla): Para la línea C-4.
 - Parque Andalucía (Getafe): Para la línea C-4.
 - La Tenería (Pinto): Para la línea C-3.
 - Construcción de nuevos tramos para estos servicios de cercanías y prolongación de otros ya existentes, con las siguientes actuaciones por líneas de servicios:
 - Línea C-4 norte: Ampliación desde Alcobendas/San Sebastián de los Reyes de los servicios de la línea actual, hasta las nuevas estaciones de Plaza Norte, San Sebastián de los Reyes Norte, Ciudadcampo/Santo Domingo, San Agustín de Guadalix y Algete.
 - Línea C-4 sur: Ampliación de la línea hasta Parla Hospital y Torrejón de la Calzada/Torrejón de Velasco.



ASAMBLEA DE MADRID

GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

- Línea C-5: Mediante ampliación por el lado Humanes hasta Griñón, Cubas/Ugena/Casarrubuelos, Illescas Ferial e Illescas.
 - Líneas C-7 y C-10: A través de la construcción de una variante de nueva creación desde Majadahonda (centro) y Las Rozas (centro).
 - Líneas C-7 y C-10: Mediante un ramal de nueva creación hasta Moncloa.
 - Ampliación hasta Mejorada del Campo: De nueva creación, no contaba adjudicación a una línea concreta.
 - Ampliación hasta Villaviciosa de Odón: viabilidad de llevarla a cabo desde la línea C-5
 - Eje Transversal Este-Suroeste: Nueva actuación comprendida entre San Fernando de Henares, Canillejas, Avenida de América, Alonso Martínez, Príncipe Pío
 - Ramal separado de ampliación en línea C-5 hasta Navalcarnero: con paradas en Las Retamas, Móstoles, Arroyomolinos y Navalcarnero con siete estaciones.
 - Aumento de capacidad en diversos tramos mediante la duplicación o cuadruplicación de las vías existentes:
 - Línea C-3, C-8 y C-10 con la cuadruplicación Pinar de las Rozas-Villalba y en la línea C-8 con una duplicación Villalba-Alpedrete.
 - Línea C-3 a través de la cuadruplicación del trayecto San Cristóbal de los Ángeles-Pinto-Aranjuez.
-
- Planificación, comprometiendo el desarrollo de la Línea de Contorno en Madrid, permitiendo su uso para el transporte de viajeros y la construcción de nuevas estaciones, dando alternativa al uso privado del vehículo en el entorno de la M-40 y la mejora en el servicio del Corredor del Henares.
 - Remodelación integral de las estaciones más antiguas de la Red de Cercanías, incluyendo la estación de Atocha, la de mayor número de usuarios de toda España.
 - Desarrollo de un Plan de Accesibilidad de las estaciones, acometiendo todas las obras necesarias para disponer de accesibilidad plena el conjunto de la red de Estaciones de Cercanías Madrid.
 - Elaboración de un Plan de Aparcamientos disuasorios en las estaciones de Cercanías, ampliándose los existentes y llevando a cabo la construcción donde exista terreno disponible permitiendo un incremento de viajeros, la reducción de tráfico privado en el acceso a Madrid y el fomento del transporte público.



ASAMBLEA DE MADRID

GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

- Aumento de las frecuencias en el servicio de todas las líneas, así como una ampliación de los horarios nocturnos en la OSP, incluyendo la ampliación del servicio en la línea de Cercanías desde El Escorial hasta Zarzalejo, Robledo y Santa María de la Alameda; así como el aumento del número de trenes que conectan nuestra comunidad autónoma con Segovia vía transbordo en Cercedilla (sin tener que hacer uso de los servicios de alta velocidad con origen Chamartín)

Asimismo, la Asamblea de Madrid insta al Gobierno regional para que, a través del Consorcio Regional de Transportes se mejoren las conexiones de los municipios que no disponen de Estación de Cercanías ampliando la red de autobuses para facilitar el acceso de un mayor número de madrileños al servicio.